



## Produktinformation

# HIGHTEC FORMULA GT 1040 HC

**Universal-Leichtlauföl-Motorenöl SAE 10W-40 auf Basis von HC-Grundölen für Otto und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung in PKW, LKW, Omnibussen und Arbeitsmaschinen.**

HIGHTEC FORMULA GT 1040HC ist ein Hochleistungs-Motorenöl der SAE-Klasse 10W-40. Die Verwendung HC-synthetischer Grundöle und technologisch hochstehender, moderner Additive verleihen diesem Motorenöl ein ausgesprochen hohes Leistungsniveau.

HIGHTEC FORMULA GT 1040 HC erfüllt und übertrifft die Leistungsanforderungen folgender Spezifikationen und Klassifikationen:

- API SL/CF-4/CG-4/CH-4/CI-4  
ACEA -A3-02/B3-02/B4-02/E3-02/E5-02  
ACEA – A3-04/B3-04/B4-04/E7-04
- MB 229.1 + 228.3  
MAN M 3275  
MTU Type 2  
VOLVO VDS-3  
Renault RVI RLD-2  
Mack EOM +  
Global DHD-1  
Cummins 20076/7/8  
ZF TE-ML 07C/04C  
zudem: VW 505 00-performance  
SCANIA Long Drain-performance

Die Vorteile von HIGHTEC FORMULA GT 1040 HC:

- Universell einsetzbar in Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Herstellerangaben sind zu beachten !
- HIGHTEC FORMULA GT 1040 HC ist auch unter ungünstigen Bedingungen für den Ganzjahreseinsatz bestens gerüstet. Gleichgültig, ob bei tiefen Temperaturen eine schnelle Durchölung des Motors, oder bei hohen Außentemperaturen und Vollgas das Schmiervermögen sichergestellt werden muß, HIGHTEC FORMULA GT 1040 HC gewährleistet eine Reduzierung des Kaltstartverschleißes, bietet guten Schutz bei Vollgasfahrten im Sommer und verliert auch bei hohen Öltemperaturen nicht an nötigem Schmiervermögen.

HIGHTEC FORMULA GT 1040 HC reduziert den Kraftstoffverbrauch um einige % und verringert die Particulates im Abgas von Dieselmotoren gegenüber konventionellen Motorenölen der SAE-Klasse 15W-40.

- HIGHTEC FORMULA GT 1040 HC garantiert einen außergewöhnlich niedrigen Ölverbrauch u.a. durch den geringen Verdampfungsverlust des auf HC-Basisöl basierten, synthetisch hergestellten Grundöles.
- HIGHTEC FORMULA GT 1040 HC schützt gegen Spiegelflächenbildung an Zylinderlaufbahnen.
- HIGHTEC FORMULA GT 1040 HC schützt gegen Korrosion, auch bei der Verwendung von Dieselmotorenkraftstoffen mit hohem Schwefelgehalt wie sie in Osteuropa noch verfügbar sind.
- HIGHTEC FORMULA GT 1040 HC garantiert die einwandfreie Funktion von Hydrostößeln (Hydraulischer Ventilspielausgleich).
- HIGHTEC FORMULA GT 1040 HC greift Dichtungsmaterialien nicht an ...
- .... und kann mit allen Markenölen gemischt werden.
- HIGHTEC FORMULA GT 1040 HC verhindert die Bildung von Verklebungen, Verlackungen, Verkorkungen und Verschlämmungen (Schwarzschlamm) auf Zylindern, Kolben, Ventilen, Zündkerzen und in Turboladern.
- HIGHTEC FORMULA GT 1040 HC kann problemlos in Katalysator-Fahrzeugen eingesetzt werden.
- HIGHTEC FORMULA GT 1040 HC ist als Altöl der "Altölkategorie 1" (Abfallschlüssel: 54 112) zuzuordnen.

### Typische Kennwerte:

Eigenschaften	Dichte bei 15 °C	Viskosität bei			Flammpunkt	Pourpoint	Viskositäts- Index
		-25 °C	40 °C	100 °C			
<b>DIN Test</b>	51 757	51 377	51 562	51 562	ISO 2592	ISO 3016	ISO 2909
<b>Einheit</b>	g/ml	mPas	mm <sup>2</sup> /s	mm <sup>2</sup> /s	°C	°C	-
<b>Wert</b>	0.87	<7000	94	14	200	-33	152

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.